

Bahnausbau Bamberg



Kreuzungen VDE 8.1 mit Straßen – Verlangen der Stadt Bamberg

Materialsammlung zum Pressegespräch am 15. April 2019

Bahnausbau Bamberg:



Zeitschiene aus Sicht der DB Netze

- seit Mitte 2018: Entwurfsplanung durch OBERMEYER Planen+Beraten GmbH
- Frühjahr 2019: Endgültige Festlegung der Streckengeometrie und -gradiente
- ab Frühjahr 2019: Erarbeitung diverser Fachplanungen, wie z.B. Lärmschutzmaßnahmen, Gestaltungswettbewerb Lärmschutzwände, Bauablauf, Baustellenlogistik und Baustellenverkehr, Verkehrskonzept während der Bauzeit (Umleitungen, Sperrungen), Bahnausbau und Erwerbsgartenbau „Nordflur“, vorgezogene Baumaßnahmen, ...
- *Anfang 2020: Übergabe der Planungsunterlagen an das Eisenbahn-Bundesamt (EBA) zur Wiederaufnahme des Planfeststellungsverfahrens*
- *Ende 2021: Planfeststellungsbeschluss*
- *2022: Beginn der Hauptbauleistungen*
- *ca. 2031: Inbetriebnahme*

Bahnausbau Bamberg: Bahnquerungen – Verlangen der Stadt



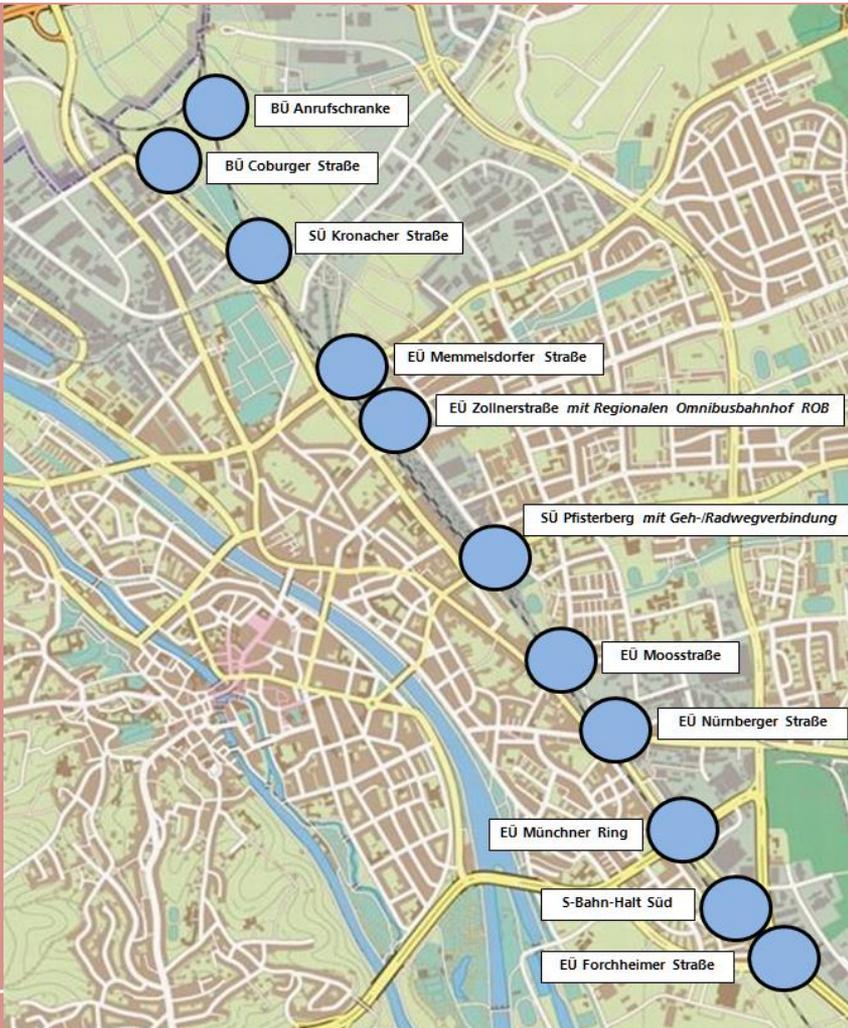
	Forchheimer Straße	Münchner Ring	Nürnberger Straße	Moosstraße	Starkenfeldstraße	Zollnerstraße	Memmelsdorfer Straße	Kronacher Straße
Art	Eisenbahnbrücke	Eisenbahnbrücke	Eisenbahnbrücke	Eisenbahnbrücke	Straßenbrücke	Eisenbahnbrücke	Eisenbahnbrücke	Straßenbrücke
Widmung nach BaStrWG	Ortsstraße	Bundesstraße B 22	Ortsstraße	Ortsstraße	Ortsstraße	Ortsstraße	Staatsstraße 2190	Ortsstraße
Kategorie nach Straßenhierarchie	Hauptverkehrsstraße	Bundesfernstraße	Hauptverkehrsstraße	Hauptsammelstraße	Hauptverkehrsstraße	Hauptsammelstraße	Hauptverkehrsstraße	Hauptverkehrsstraße
Straßenbaulastträger	Stadt Bamberg	Bundesrepublik Deutschland	Stadt Bamberg	Stadt Bamberg	Stadt Bamberg	Stadt Bamberg	Stadt Bamberg	Stadt Bamberg
nutzbare Höhe	4,0 m	4,0 m	3,6 m	3,1 m	ohne Einschränkungen	3,3 m	3,5 m	ohne Einschränkungen
Breite	ohne Einschränkungen	ohne Einschränkungen	Mängel bei Fuß- und Rad	Mängel bei Fuß- und Rad	Mängel bei Fuß- und Rad	Mängel bei IV, ÖV, Fuß- und Rad	Mängel bei Fuß- und Rad	ohne Einschränkungen
Spurenanzahl MIV	4, je 2 für jede Fahrtrichtung	4, je 2 für jede Fahrtrichtung	2, je eine für jede Fahrtrichtung	2, je eine für jede Fahrtrichtung	3, 2 Richtung Innenstadt	2, je eine für jede Fahrtrichtung	2, je eine für jede Fahrtrichtung	2, je eine für jede Fahrtrichtung
Verkehrsbelastung KFZ (je Werktag)	14.803 Kfz/Tag	24.908 Kfz/Tag	8.591 Kfz/Tag	5.660 Kfz/Tag	18.719 Kfz/Tag	9.017 Kfz/Tag	18.031 Kfz/Tag (2012)	11.950 Kfz/Tag
Verkehrsbelastung SV (je Werktag) [Kfz > 3,5 t]	480 SKfz/Tag	984 SKfz/Tag	163 SKfz/Tag	71 SKfz/Tag	772 SKfz/Tag	599 SKfz/Tag	391 SKfz/Tag	774 SKfz/Tag
davon Linienbusse	30 LBus/Tag	41 LBus/Tag	37 LBus/Tag	41 LBus/Tag	204 LBus/Tag	506 LBus/Tag	72 LBus/Tag	0 LBus/Tag



-  ohne Höhenbeschränkung
-  mit Höhenbeschränkung

Bahnausbau Bamberg: Bahnquerungen – Verlangen der Stadt

Kreuzungsbauwerke – Daten & Fakten



- **6** Eisenbahnüberführungen EÜ, davon **4** mit „städtischem Verlangen“
- **2** Straßenüberführungen SÜ, davon **1** mit „städtischem Verlangen“
- **2** Bahnübergänge BÜ
- **S-Bahn-Haltepunkt Bamberg Süd** mit **3** Zuwegungen
- Beseitigung **Hafengleisnordzufahrt**
- **Neubau Hafengleissüdzufahrt**

Bahnausbau Bamberg:



Stand aus Sicht der Stadt Bamberg

- „Verlangen der Stadt Bamberg“ – Entwurf – wurde dem Stadtrat vorgestellt
- Beschlussfassung im Stadtrat erforderlich (Vollsitzung am 29.05.2019)
- im Vorfeld Beteiligungsverfahren öffentliche Diskussion – s. „Kommunikation“
- parallel dazu Klärung von Detailfragen
 - Bahnquerungen – Bauwerksgeometrie, Spuraufteilung, Lage der Achsen und Gradienten, Rampenneigungen, etc.
 - EÜ Nürnberger Straße – Abschluss der Planungsüberlegungen zur verkehrlichen Funktionalität und zu städtebaulichen Fragen
 - S-Bahn-Halt Süd – exakte Standortfestlegung und Planung der städtischen Umfeldmaßnahmen
- Abschluss von Kreuzungs- und Planungsvereinbarungen

Bahnausbau Bamberg: Bahnquerungen – Verlangen der Stadt

EÜ Forchheimer Straße

Heutiger Bestand

Vorgeschlagenes Verlangen

➤ kein Verlangen!



Bahnausbau Bamberg: Bahnquerungen – Verlangen der Stadt

EÜ Münchner Ring

Heutiger Bestand

Vorgeschlagenes Verlangen

➤ kein Verlangen!



Bahnausbau Bamberg: Bahnquerungen – Verlangen der Stadt

EÜ Nürnberger Straße

Heutiger Bestand



Vorgeschlagenes Verlangen

- Durchfahrtshöhe 3,60 m
- Breite 12,00 m

- Variantenuntersuchung in Bearbeitung
- **aktuell kann noch kein Verlangen vorgeschlagen werden!**

Bahnausbau Bamberg: Bahnquerungen – Verlangen der Stadt

EÜ Moosstraße

Heutiger Bestand

- Durchfahrtshöhe 3,10 m | Breite 8,00 m



Bahnausbau Bamberg: Bahnquerungen – Verlangen der Stadt

EÜ Moosstraße

Heutiger Bestand

- Durchfahrtshöhe 3,10 m
- Breite 8,00 m

Vorgeschlagenes Verlangen

- Durchfahrtshöhe 3,50 m
- Breite 11,00 m



Bahnausbau Bamberg: Bahnquerungen – Verlangen der Stadt

SÜ Pfisterbrücke

Heutiger Bestand

- Breite 15,00 m



Bahnausbau Bamberg: Bahnquerungen – Verlangen der Stadt

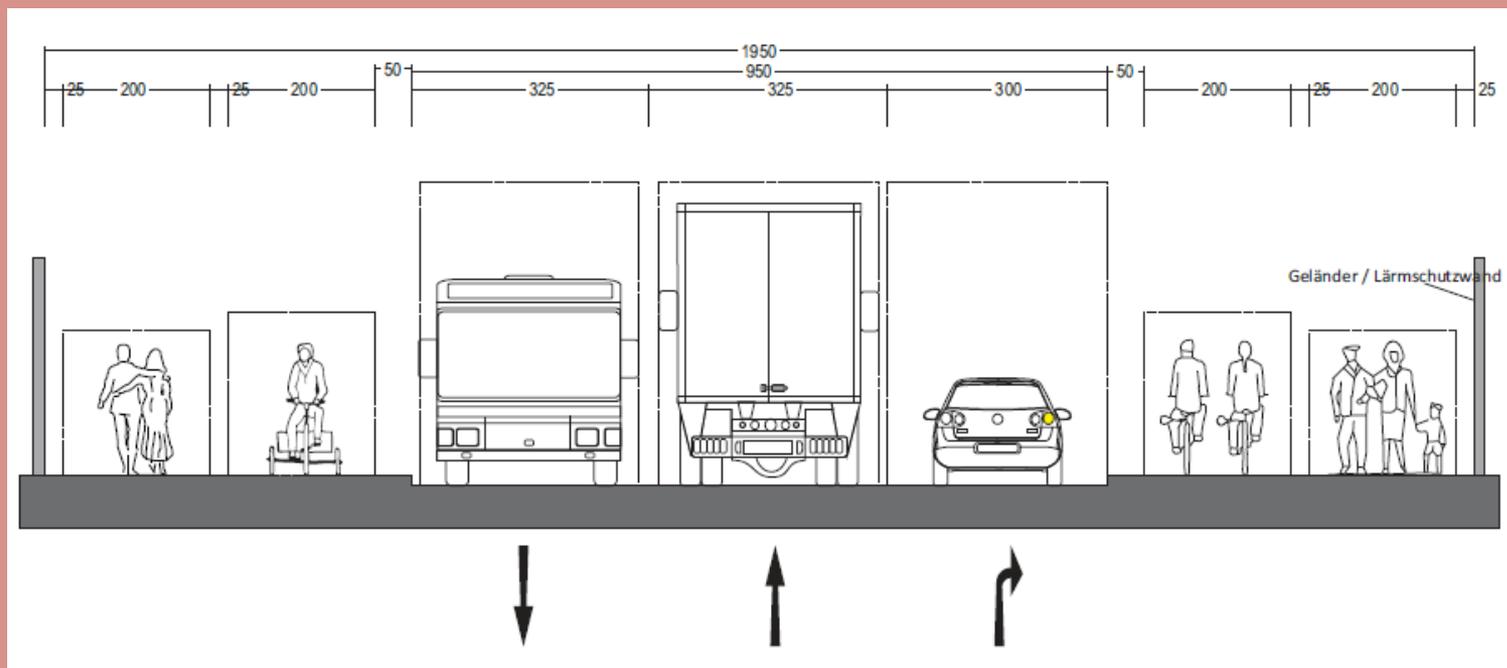
Straßenüberführung SÜ Pfisterbrücke

Heutiger Bestand

- Breite 15,00 m

Vorgeschlagenes Verlangen

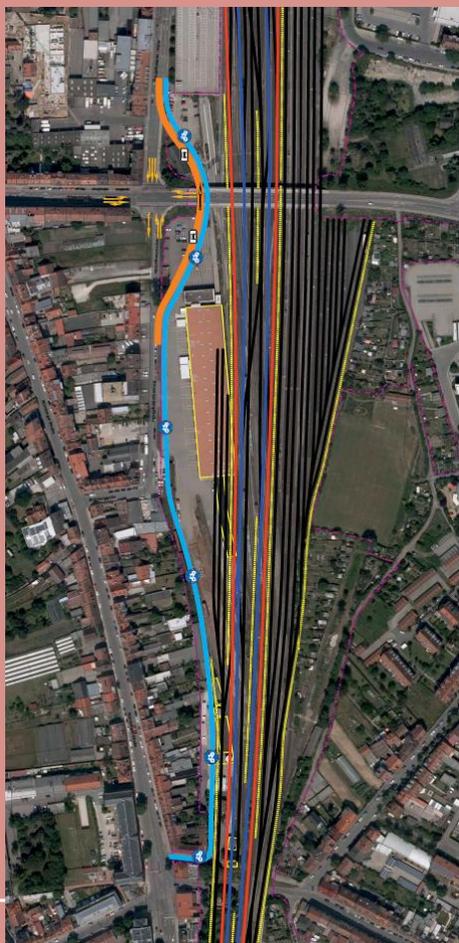
- Breite 19,50 m



Bahnausbau Bamberg: Bahnquerungen – Verlangen der Stadt

Geh-/Radwegverbindung westlich der Unterfahung SÜ Pfisterbrücke

Heutiger Bestand



Vorgeschlagenes Verlangen

- Verlangen für „Bypass Schwarzenbergstraße“ gemäß Querschnittsplan!
- Durchfahrtshöhe 4,00 m
- Breite 10,00 m

Vorgeschlagener Querschnitt unter der Pfisterbrücke



Bahnausbau Bamberg: Bahnquerungen – Verlangen der Stadt

EÜ Zollnerstraße

Heutiger Bestand

- Durchfahrtshöhe 3,30 m | Breite 12,00 m



Bahnausbau Bamberg: Bahnquerungen – Verlangen der Stadt

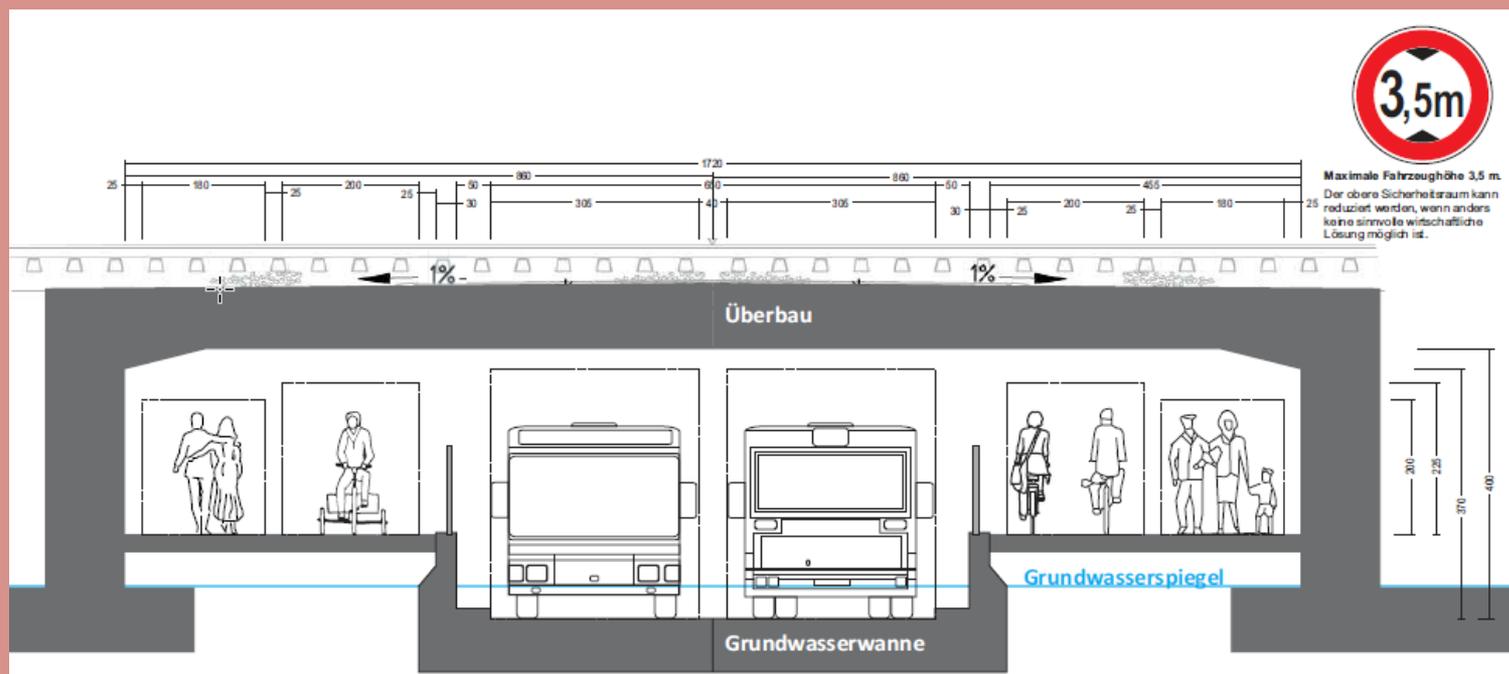
EÜ Zollnerstraße

Heutiger Bestand

- Durchfahrtshöhe 3,30 m
- Breite 12,00 m

Vorgeschlagenes Verlangen

- Durchfahrtshöhe 3,50 m
- Breite 17,20 m



Bahnausbau Bamberg: Bahnquerungen – Verlangen der Stadt

EÜ Memmelsdorfer Straße

Heutiger Bestand

- Durchfahrtshöhe 3,50 m | Breite 12,00 m



Bahnausbau Bamberg: Bahnquerungen – Verlangen der Stadt

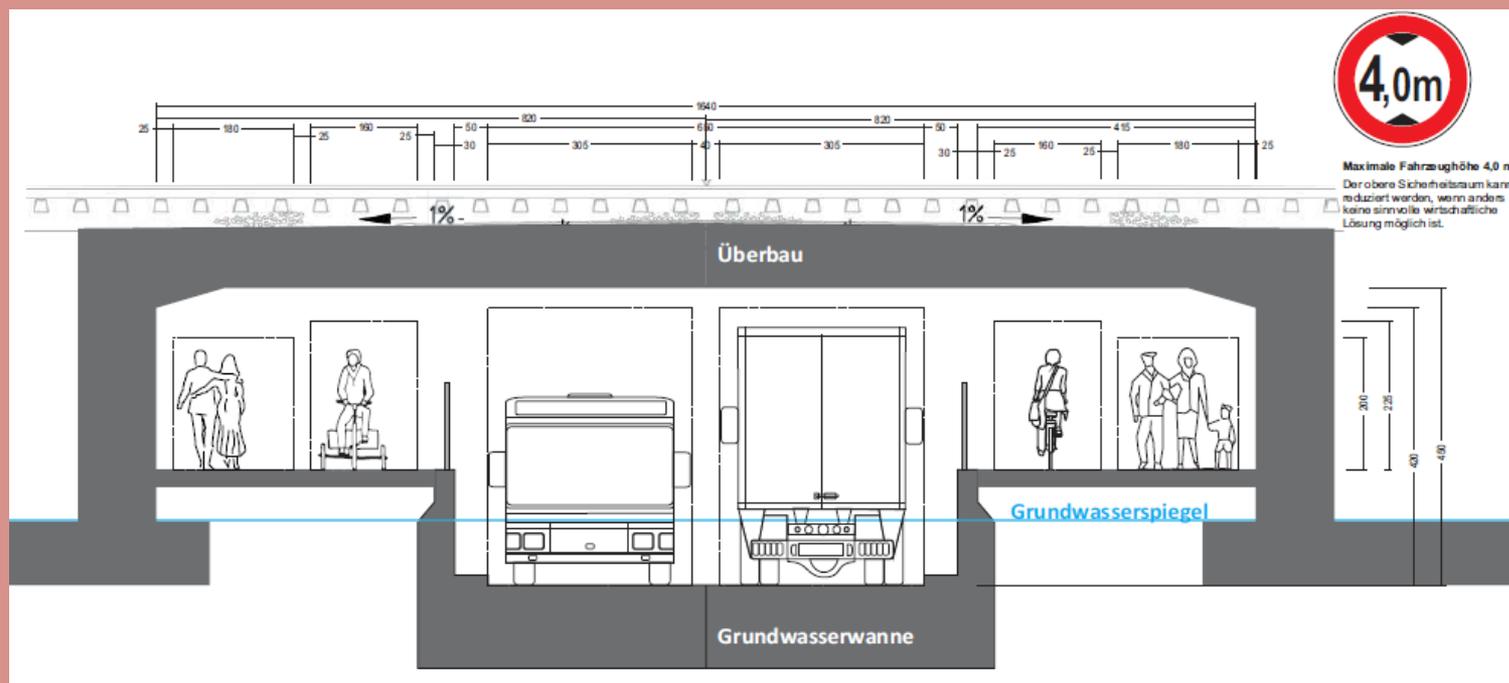
EÜ Memmelsdorfer Straße

Heutiger Bestand

- Durchfahrtshöhe 3,50 m
- Breite 12,00 m

Vorgeschlagenes Verlangen

- Durchfahrtshöhe 4,00 m
- Breite 16,40 m



Bahnausbau Bamberg: Bahnquerungen – Verlangen der Stadt

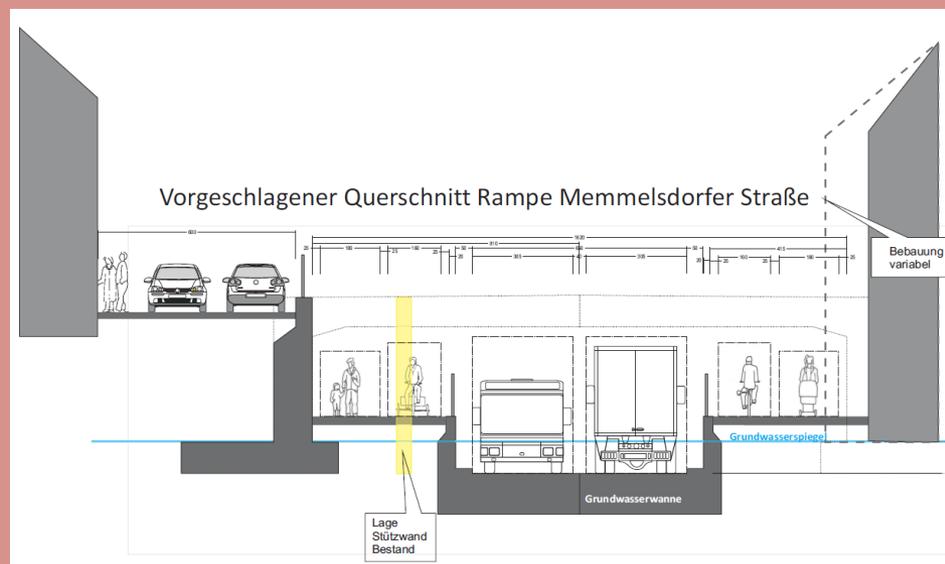
EÜ Memmelsdorfer Straße

Heutiger Bestand



Vorgeschlagenes Verlangen

- Verbreiterung von Brückenbauwerk und Straße sowie Auswirkungen auf die beiden **Stichstraßen Memmelsdorfer Straße Hausnr. 63 bis 81 und 49 bis 57**



Bahnausbau Bamberg: Bahnquerungen – Verlangen der Stadt

SÜ Kronacher Straße

Heutiger Bestand

Vorgeschlagenes Verlangen

➤ Kein Verlangen!



Bahnausbau Bamberg: Bahnquerungen – Verlangen der Stadt

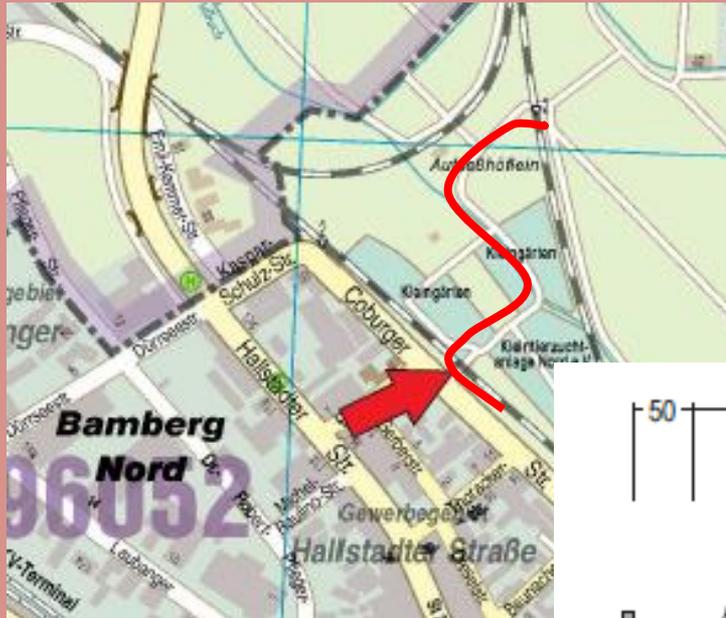
Höhengleicher Bahnübergang BÜ Coburger Straße

Heutiger Bestand



Bahnausbau Bamberg: Bahnquerungen – Verlangen der Stadt

Höhengleicher Bahnübergang BÜ Coburger Straße



Vorgeschlagenes Verlangen

- Ersatz durch eine Feldwegüberführung
- Breite 5,50 m



Bahnausbau Bamberg: Bahnquerungen – Verlangen der Stadt

Höhengleicher BÜ „Anrufschränke“

Heutiger Bestand



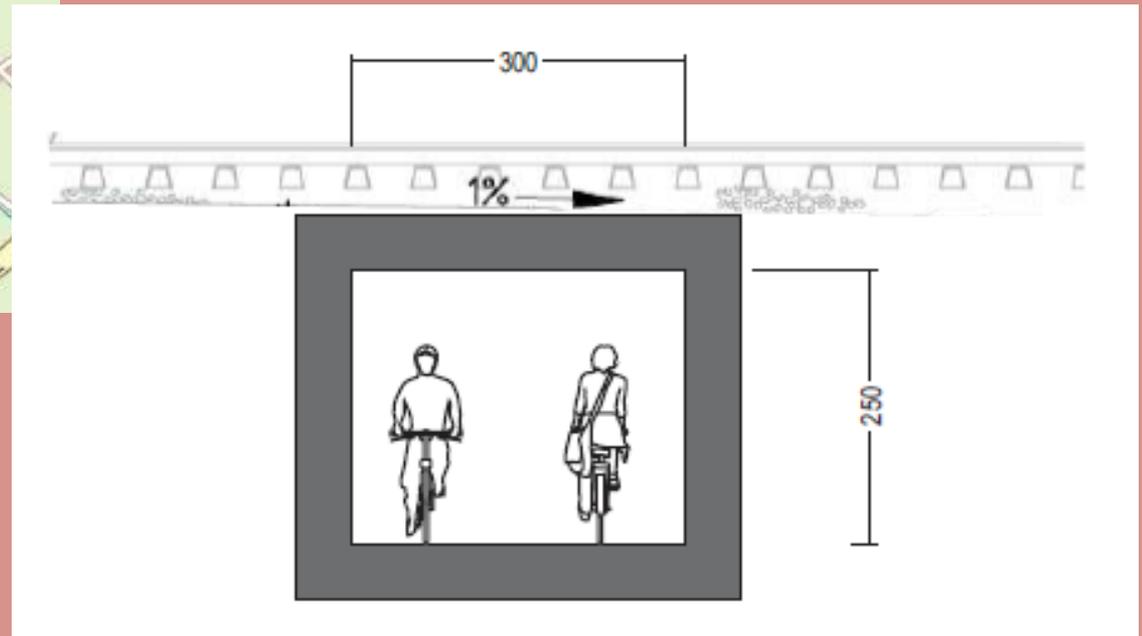
Bahnausbau Bamberg: Bahnquerungen – Verlangen der Stadt

Höhengleicher BÜ „Anrufschränke“



Vorgeschlagenes Verlangen

- Ersatz durch Geh-/Radwegunterführung
- Durchfahrtshöhe 2,50 m
- Breite 3,00 m



Bahnausbau Bamberg: Bahnquerungen – Verlangen der Stadt

S-Bahn-Halt Süd



Bahnausbau Bamberg: Bahnquerungen – Verlangen der Stadt

S-Bahn-Halt Süd

Grobe Übersicht – Detailplanung steht noch aus



Bahnausbau Bamberg: Bahnquerungen – Verlangen der Stadt



S-Bahn-Halt Süd

- **Standort „Nürnberger Straße“** wurde mit Stadtratsbeschluss v. 28.11.2017 festgelegt: Mittelbahnsteig, beidseitiger Bahnsteigzugang unter den Gleisen nach Westen in die Gereuth-Siedlung/Kornstraße und nach Osten zur Nürnberger Straße (Kostenübernahme für Bahnsteig durch Freistaat Bayern, für Folgemaßnahmen durch Bund)
- **Umfeldmaßnahmen der Stadt Bamberg** – P+R-Anlage, Radabstellplätze, barrierefreie Haltestellen für Stadtbusse und Fernbusse, Mobilitätsstation mit WC (Kostenübernahme durch Stadt Bamberg, finanzielle Beteiligung vom Freistaat Bayern in Aussicht gestellt)
- Verlängerung des Mittelbahnsteiges und **Realisierung einer „3. Zuwegung“** nach Süden zur direkten Anbindung an die Brose-Arena und Polizeiinspektion Bamberg (Kostenübernahme durch Stadt Bamberg, finanzielle Beteiligung vom Freistaat Bayern in Aussicht gestellt)
- **Machbarkeitsstudie mit Variantenuntersuchung**

Bahnausbau Bamberg:



Kommunikation

Bürgerdialog zum Thema

„Bahnausbau und Kreuzungsbauwerke – Verlangen der Stadt und Erwartungen der Stadtgesellschaft“

ab Ende April

Online-Kommentierung unter
www.stadt.bamberg.de/bahnausbau

MO, 29.04., 19:30 Uhr
Alte Seilerei

Allgemeine Informationsveranstaltung
„Bahnausbau und Kreuzungsbauwerke“

06.05.-15.05.

Ausstellungsraum Hauptwachstraße 3

FR, 10.05., 15-17:30 Uhr

Rad-Tour „Bahnquerungen“

FR, 10.05., 18 Uhr

Bürgerdialog „Süd“

BaskidHall

MO, 13.05., 18 Uhr

Bürgerdialog „Nord“

Pfarrheim St. Otto

MI, 29. Mai, 16 Uhr

Stadtratsvollsitzung

Spiegelsaal der Harmonie