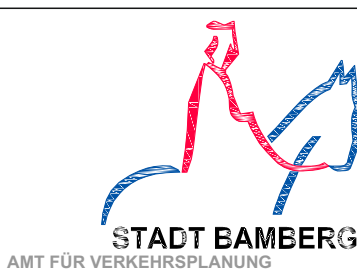


Verkehrsentwicklungsplan Bamberg:

Verortung der Schlüsselmaßnahmen

Verkehrsentwicklungsplan
Bamberg 2030



Maßnahmen sind in der Karte verortet. *Kursiv* geschriebene Maßnahmen sind nicht bzw. nur zum Teil dargestellt bzw. auf gesamtstädtischer Ebene gültig.

Öv - Öffentlicher Verkehr

11 S-11: Qualitätsschub regionaler ÖPNV

Öv 1-1: Qualitätsschub im regionalen ÖPNV

12 S-12: Ausbau zentraler Haltestellen

Öv 2-1: Modernisierung Zentraler Omnibus-Bahnhof (ZOB)
Öv 2-2: Realisierung eines attraktiven Regionalbusbahnhofs (ROB)
Öv 2-4: Realisierung S-Bahnhalte Bamberg-Süd

13 S-13: Effizienzsteigerung im reg. und städt. Busverkehr

Öv 3-3: Direktverbindungen zum Bahnhof und zwischen Stadtteilen
Öv 3-3a/b/c: Prüfung neuer Linien

14 S-14: Tarif und Zugang

Öv 5-1: Tarifgestaltung
Öv 5-1a/b: Kurzstreckenticket, 365€-Ticket
Öv 5-2: Zielgruppenbezogene ÖPNV-Förderung (Tarif)
Öv 5-2a/b/c/d: Schnupperangebote, Sozialticket, P&R-Tarif

Mi - Multi- & Intermodalität

15 S-15: Einheitlicher Zugang zur Mobilität

Mi 1-1: Einführung einer übergreifenden Mobilitätskarte/-app

16 S-16: Mobilitätsstationen

Mi 2-1: Aufbau eines Netzes von Mobilitätsstationen

17 S-17: Carsharing

Mi 5-1: konzeptioneller Ausbau des CarSharing-Angebots

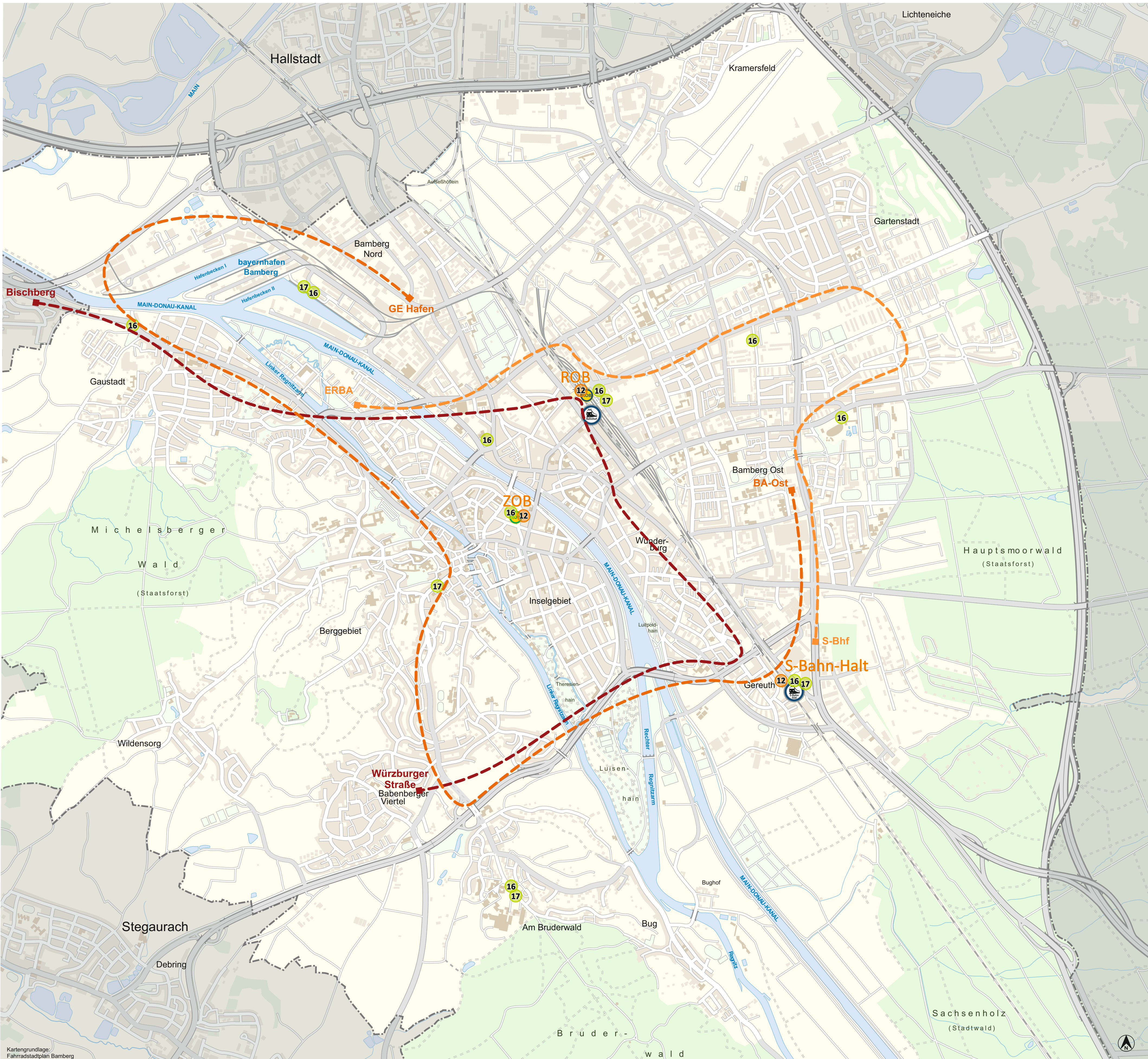
Mm - Mobilitätsmanagement & -kultur

30 S-30: Regionales Mobilitätsmanagement

Mm 2-3: regionales Mobilitätsmanagement

31 S-31: Mobilitätsmanagement

Mm 4-1: Kommunales Mobilitätsmanagement
Mm 4-2: Betriebliches Mobilitätsmanagement
Mm 4-3: Schulisches Mobilitätsmanagement



Kartengrundlage:
Fahrradstadtplan Bamberg