



Markusbrücke

- Sanierungsbedarf und weiteres Vorgehen

TOP 6 - VO/2024/7473-BS



Bauwerksdaten

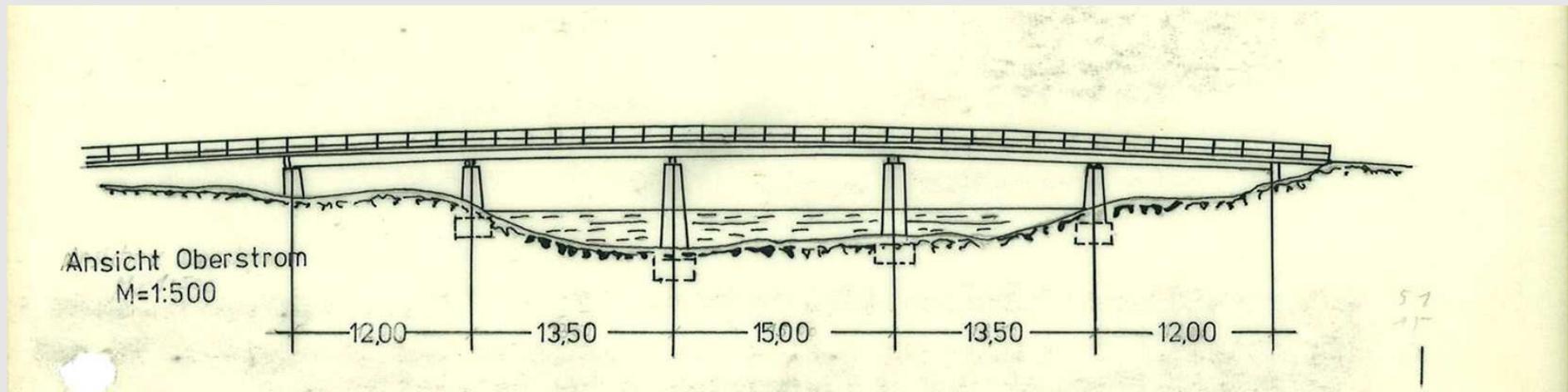
Brückenlänge: 66,0 m

Brückenbreite: 12,0 m

Baujahr: 1945 / 46

Bauwerksnote: 2,8 (Prüfung 2023)

Letzte größere Sanierungsmaßnahme im Jahr 1995
(Kappen, Geländer und Fahrbahnbelag)



Übergangskonstruktion (ÜKO)



Bauwerksschäden

Auflagerkonstruktion / Endquerträger



Korrosion Stahlträger



Bauwerksschäden

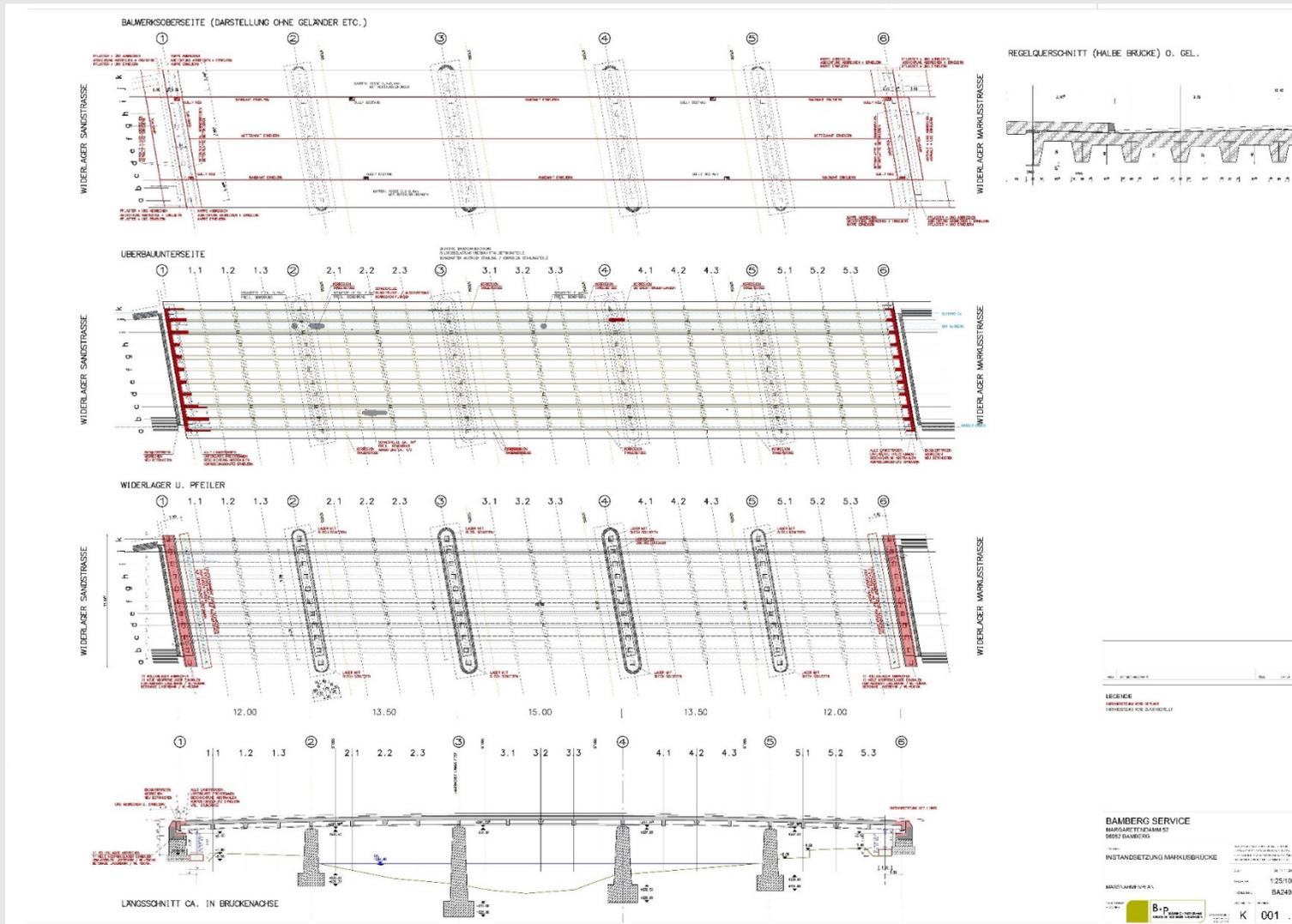
Korrosion am Trägerstoß



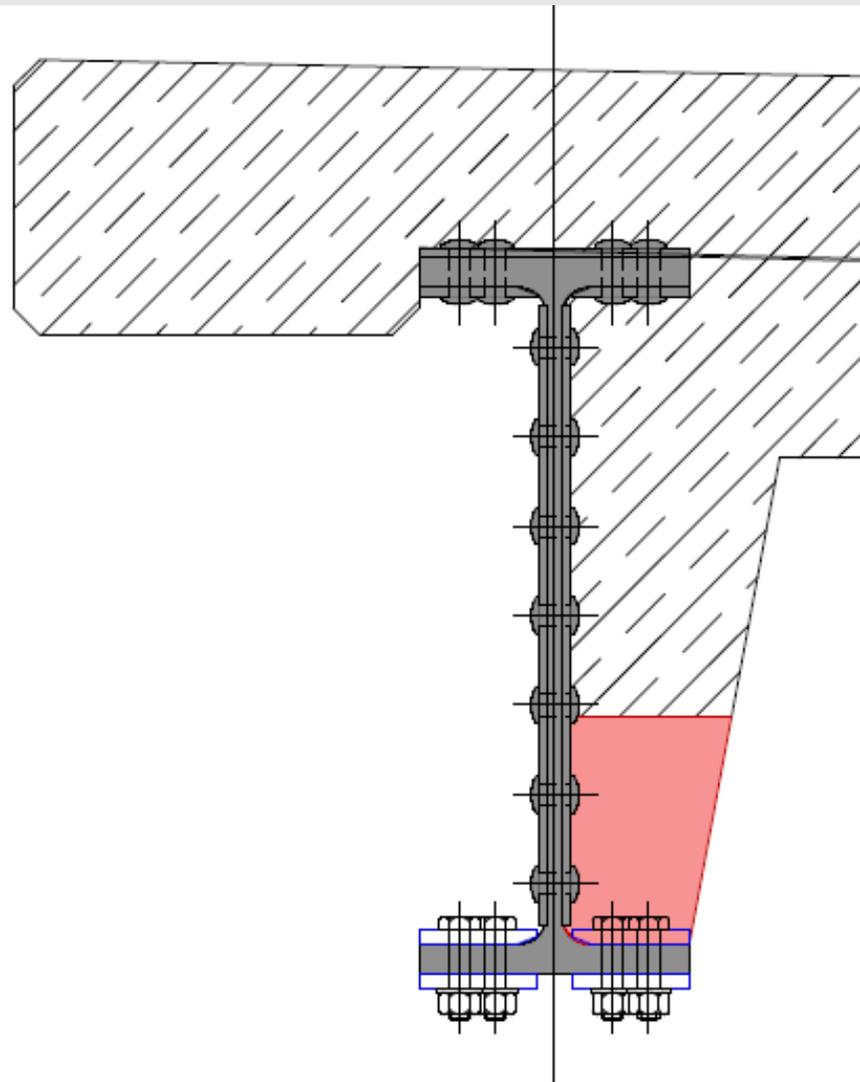
Betonabplatzungen



Maßnahmenplan



Maßnahmenplan



Sperrungen

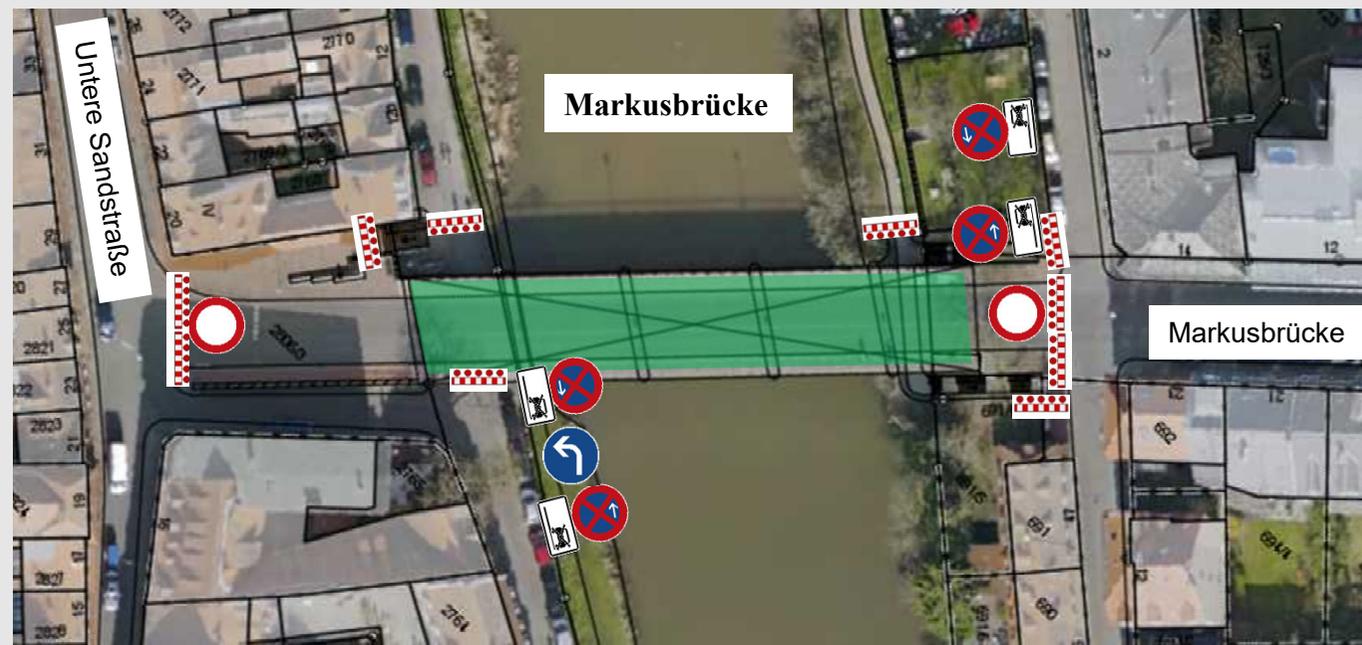
Baubeginn:	04.03.2024:	keine Sperrungen
	18.03.2024:	Vollsperrung „Markusbrücke“ und „Am Leinritt“ Wasserleitungsbau - Seite Sandstraße (ca. 4 Wochen)
	30.05.2024:	Fronleichnamsprozession (Aufhebung Vollsperrung) Straßenbau (ca. 4 Wochen) Sperrung Parkplätze „Schiffbauplatz“ Kanalbau (ca. 1 Woche) Wasser- und Gasleitungsbau - Fischerei (ca. 6 Wochen)
Bauende:	30.07.2024:	Aufhebung Vollsperrung „Markusbrücke“ und „Am Leinritt“

Teilspernung Regnitz

Sperrung Regnitz im Bereich Mittelfeld: ca. 3 – 4 Wochen
Zeitliche Festlegung noch in Abstimmung



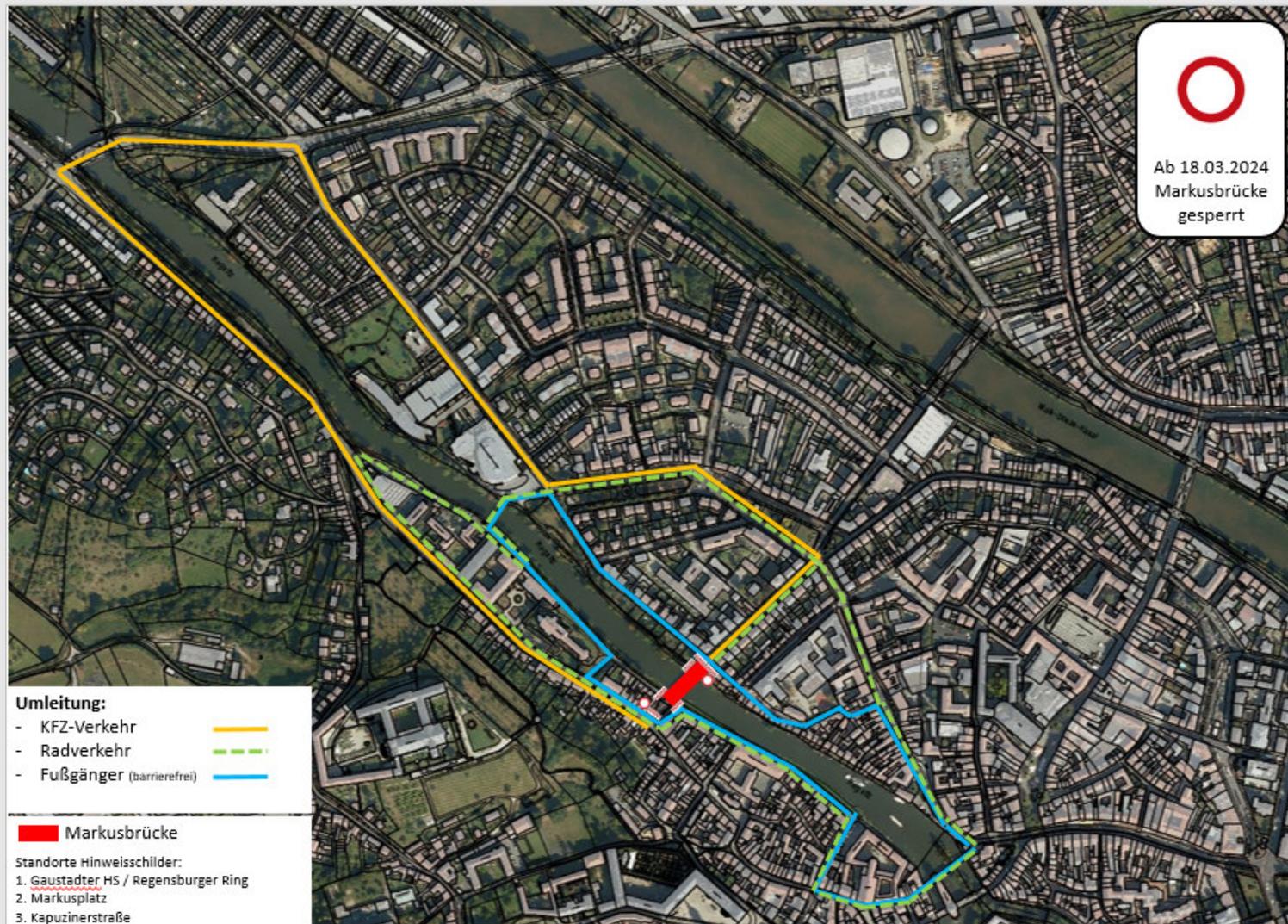
Sperrungen



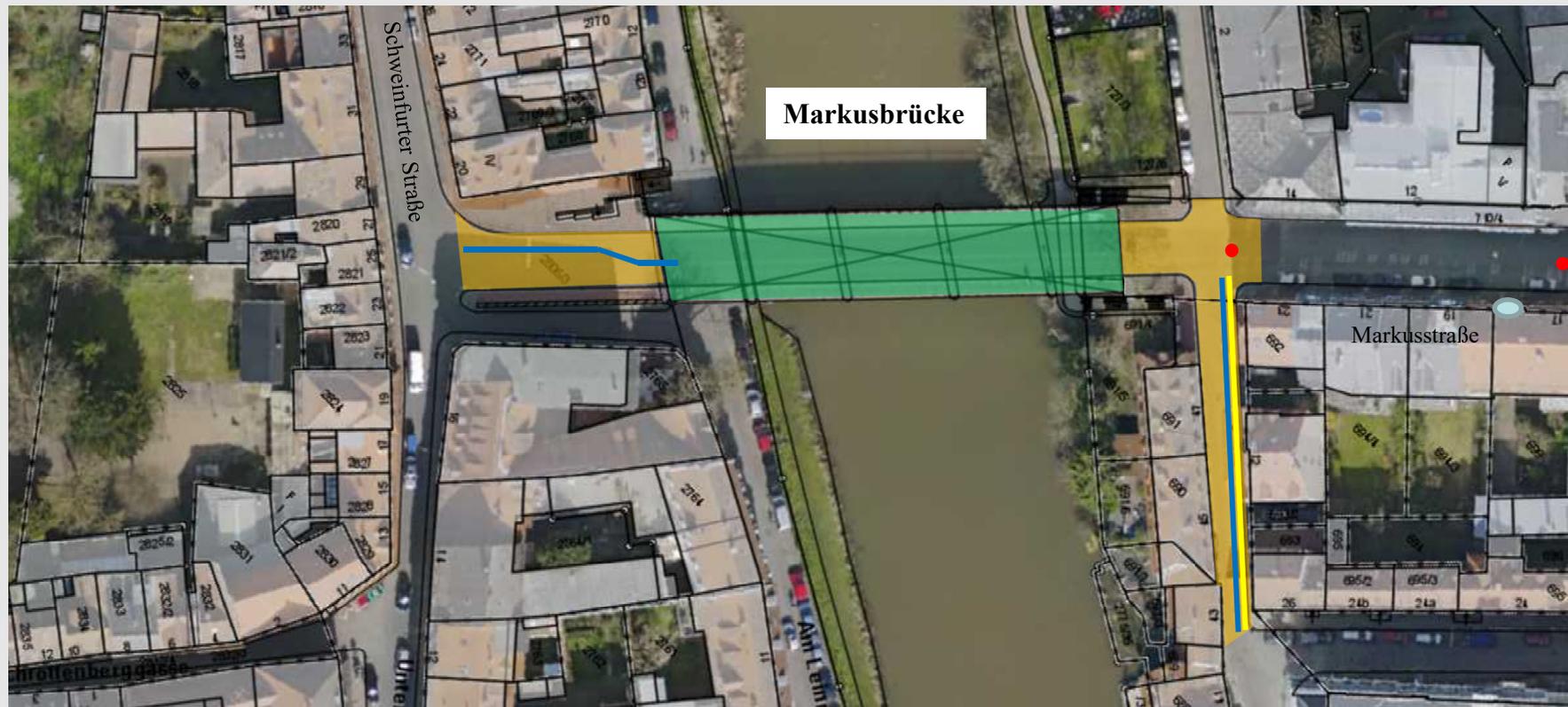
Brückensanierung

- Vollsperrung „Markusbrücke“ und „Am Leinritt“
- Vollsperrung Treppenaufgänge, Hinweistafel bei „Landesgartenschauweg“
- Schiffsbauplatz Halteverbote 3 Stellplätze (Baustelleneinrichtungs-Fläche)
- Halteverbote unter „Markusbrücke“ und „Am Leinritt“
- Ersatzstellplätze „Weide“ oder „Markusplatz“

Umleitungen (Zeitraum ohne flankierenden Maßnahmen)



Flankierende Maßnahmen



Brückensanierung

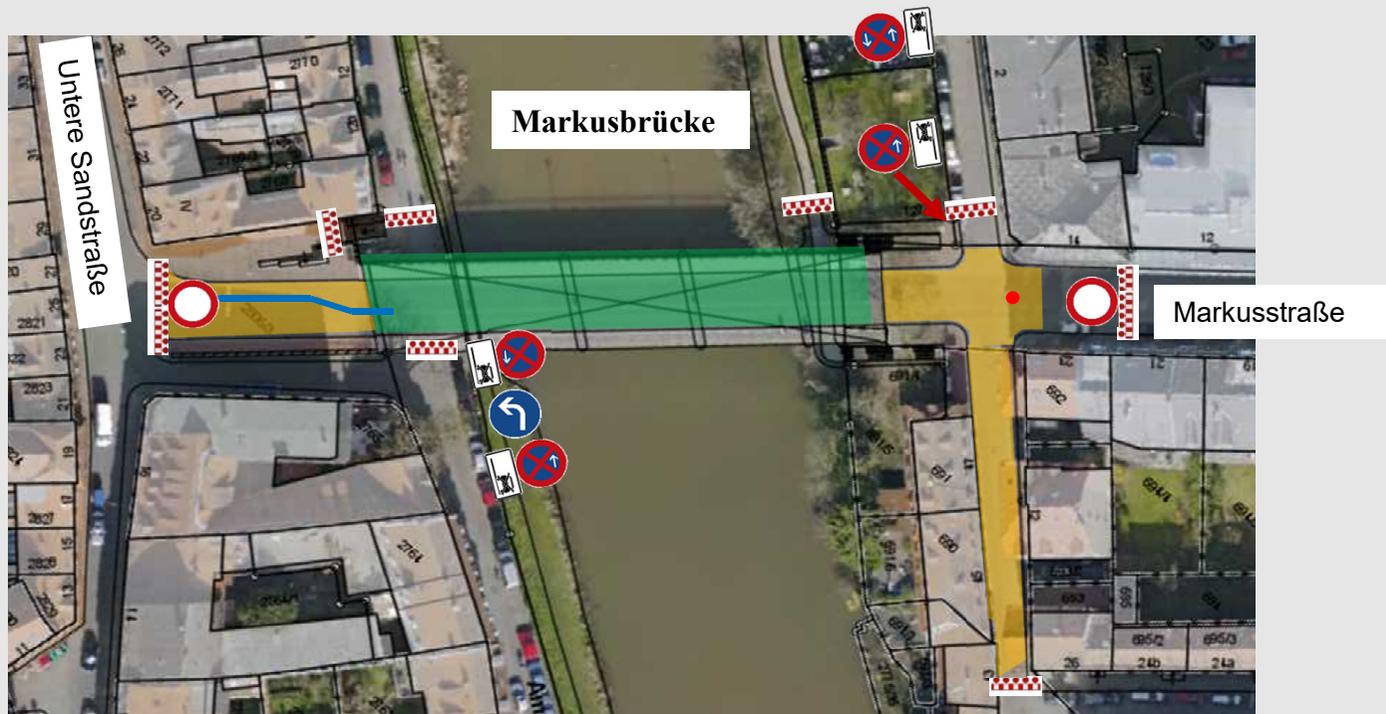
Straßenbau

Erneuerung Gasleitung

Erneuerung Wasserleitung

Kanalbau (Schachterneuerung)

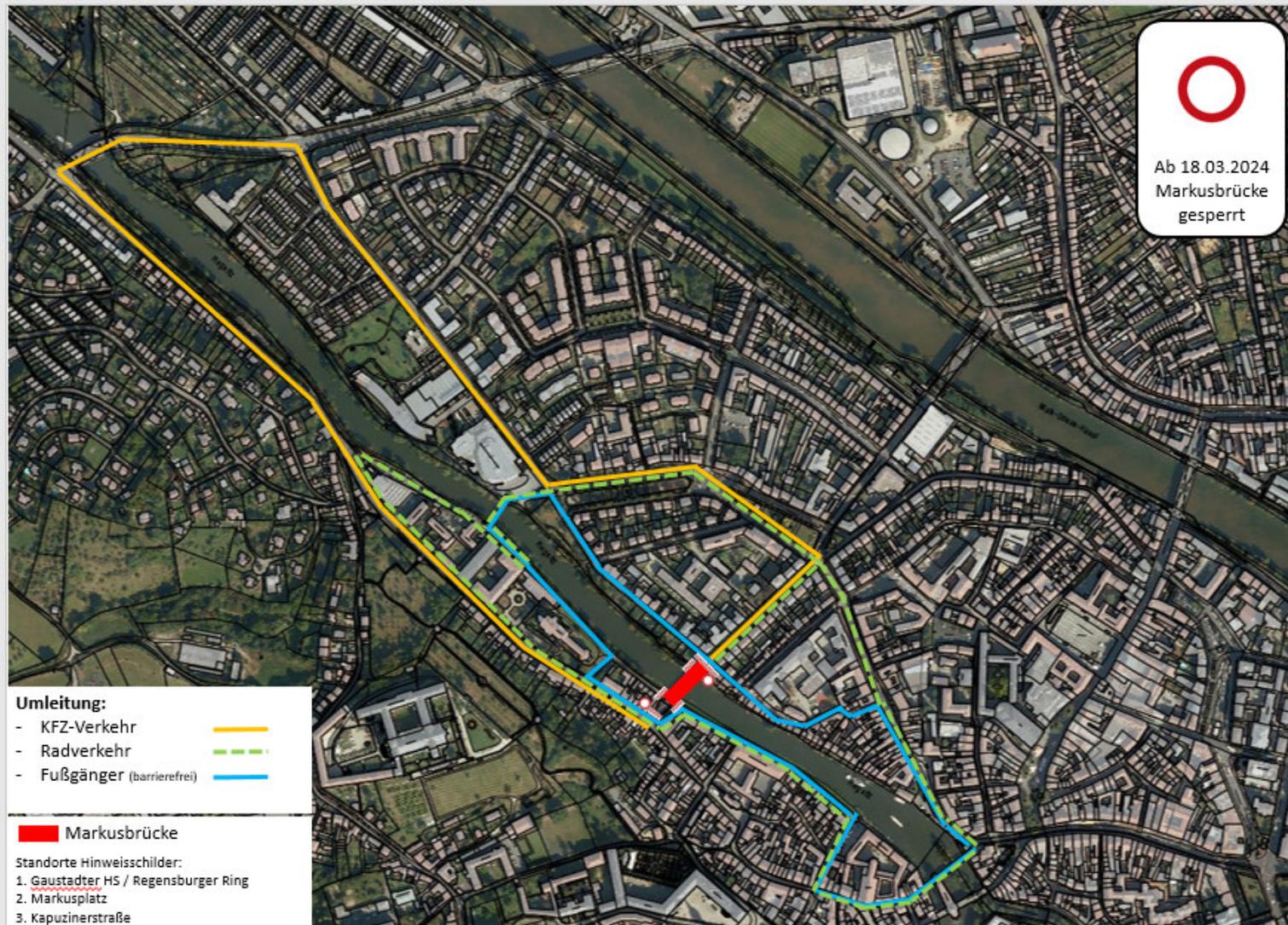
Sperrungen (Zeitraum flankierende Maßnahmen)



Straßenbau / Wasser- und Gasleitungsbau

- Vollsperrung Knotenpunkt „Markusstraße“ und „Schiffbauplatz“, sowie „Fischerei“
- Vollsperrung Treppenaufgänge, Hinweistafel bei „Landesgartenschauweg“
- Aufheben der Einbahnstraße am „Schiffsbauplatz“
- Halteverbote im „Schiffbauplatz“ beidseitig ab „Steinertstraße“
- Halteverbote unter der „Markusbrücke“ und „Am Leinritt“
- Ersatzstellplätze „Steinertstraße“, bei Bedarf Weide und ggf. „Markusstraße“

Umleitungen (Zeitraum mit flankierenden Maßnahmen)





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

